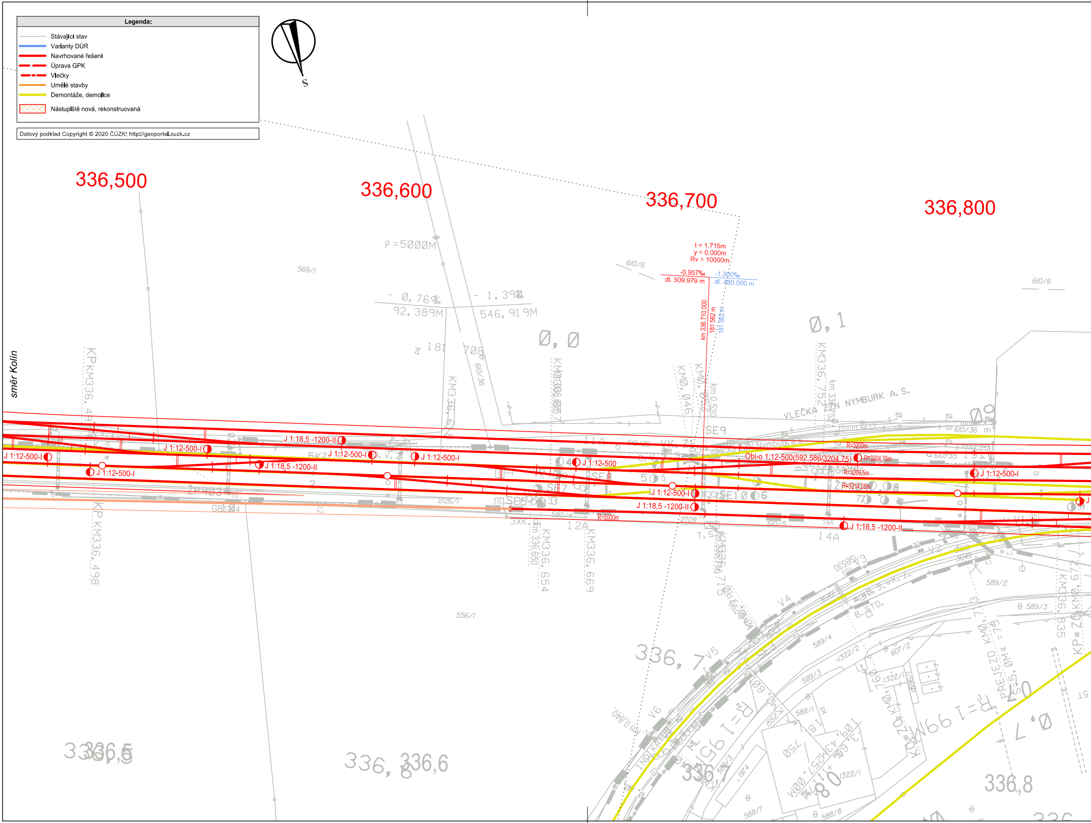
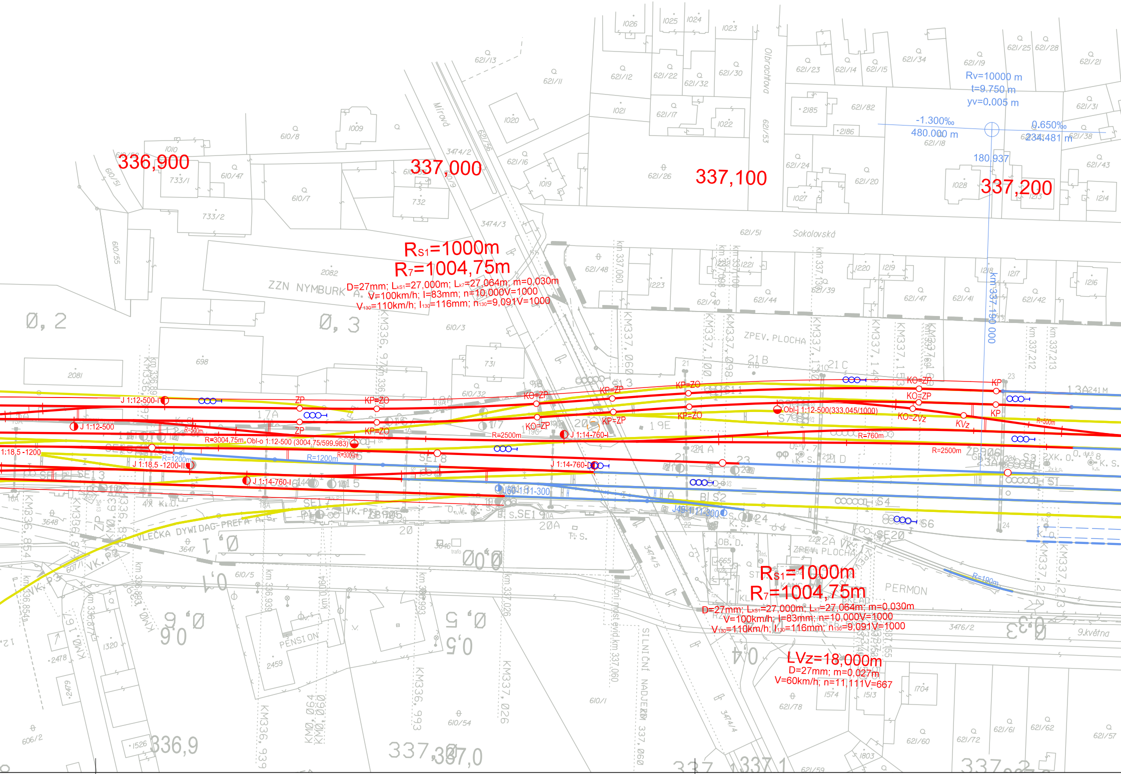
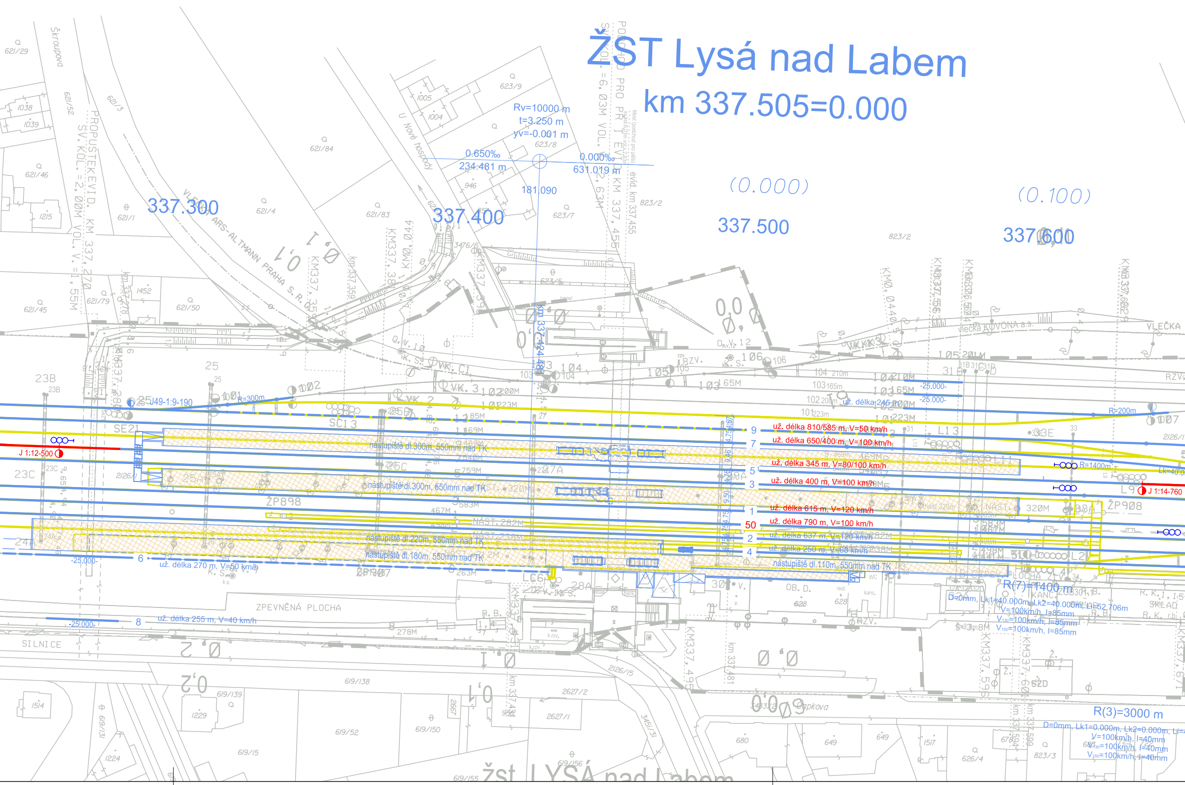
Legenda:

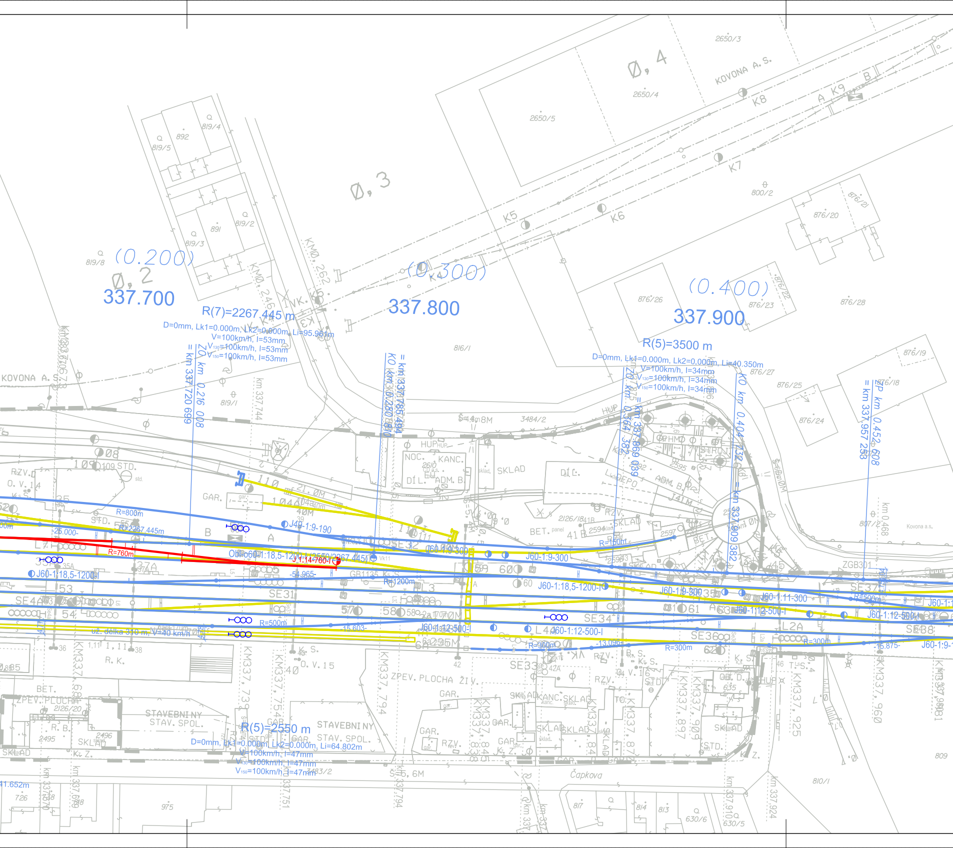
—	Stávající stav
—	Varianty DÚR
—	Navrhované řešení
– –	Úprava GPK
–·–	Vlečky
—	Umělé stavby
—	Demontáže, demolice
▨	Nástupiště nová, rekonstruovaná

Datový podklad Copyright © 2020 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz

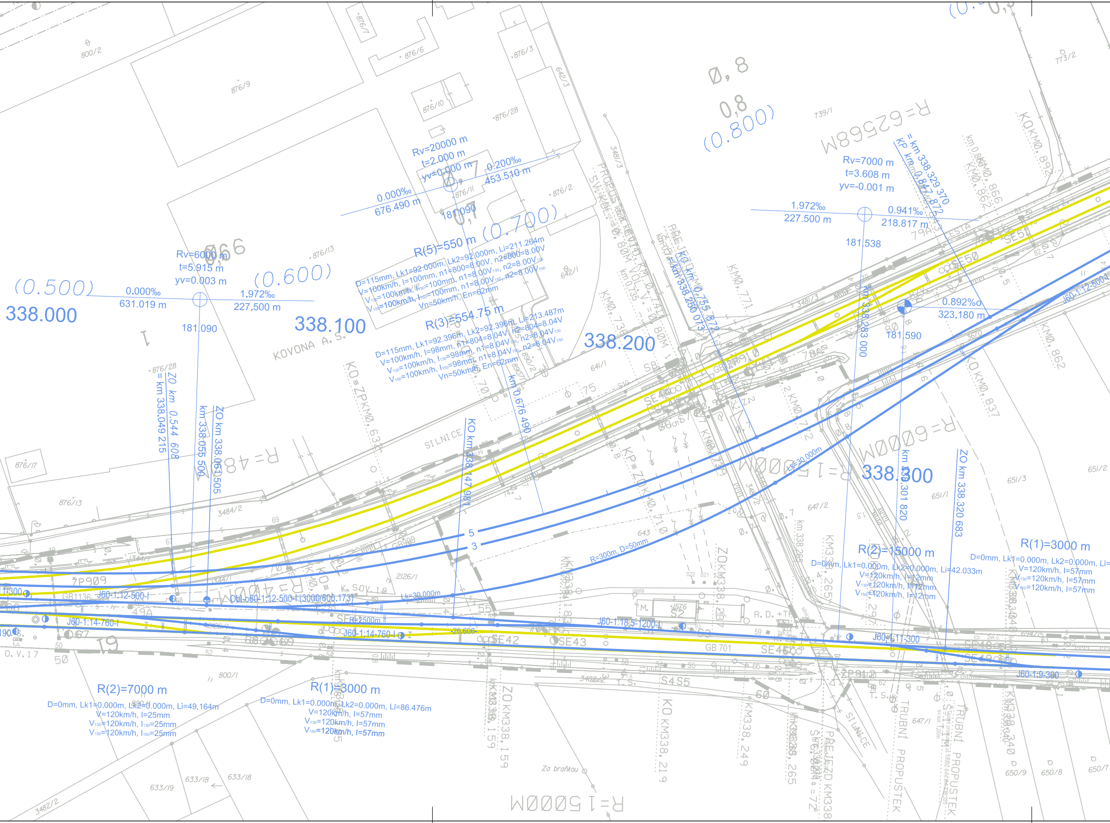

S
směr Kolín
336,500
336,600
336,700
336,800
t = 1.715m
y = 0.000m
Rv = 10000m
-0.957‰
dl. 509.979 m
-1.300‰
dl. 480.000 m
km 336 710.000
181.562 m
181.562 m
P = 5000M
- 0,76‰
92,389M
- 1,392
546,919M
0,0
0,1
VLEČKA ŽSN NYMBURK A.S.
J 1:12-500-I
J 1:18,5 -1200-II
J 1:12-500
Obl-o 1:12-500(592,586/3204,75)
R=3200m
R=3204,75m
R=3209,5m
R=3214,25m
R=5000m
KP KM336,498
KM336,654
KM336,669
KM336,835
336,5
336,6
336,7
336,8
569/1
556/1
610/6
589/2
589/3
589/4
588/1
588/7
588/8
SE5
SE7
SE8
SE9
SE10
V1
V2
V3
V4
V5
V6
PŘEJEZD KM0,75


336,900
337,000
337,100
337,200
Rv=10000 m
t=9.750 m
yv=0.005 m
-1.300‰
480.000 m
0.650‰
234.481 m
180.937
km 337.190 000
Rs1=1000m
R7=1004,75m
D=27mm; LkS1=27,000m; Lk7=27,064m; m=0,030m
V=100km/h; I=83mm; n=10,000V=1000
V130=110km/h; I130=116mm; n130=9,091V=1000
J 1:12-500-I
J 1:12-500
R=500m
R=3004,75m Obl-o 1:12-500 (3004,75/599,983)
1:18,5 -1200
J 1:18,5 -1200-II
R=1200m
R=3000m
J 1:14-760-I
J 1:14-760-D
J 1:14-760-I
J60-1:11-300
J49-1:11-300
R=2500m
R=760m
R=2500m
R=500m
R=190m
Obl-j 1:12-500(333,045/1000)
ZP
KP=ZO
KO=ZP
KP=ZP
KP=ZO
KO=ZP
KP=ZO
KO=ZR
KO=ZP
KO=ZVz
KVz
KP
KP
LVz=18,000m
D=27mm; m=0,027m
V=60km/h; n=11,111V=667
ZZN NYMBURK A. S.
Mírová
Oldřichova
Sokolovská
9.května
VLEČKA DYWIDAG-PREFA A.S.
ZPEV. PLOCHA
PERMON
PENSION
SILNIČNÍ NADJEZD
km 337,060
km 337,100
km 336,993
km 337,026
km 336,939
km 336,854
336,9
337,0
337,1
337,2

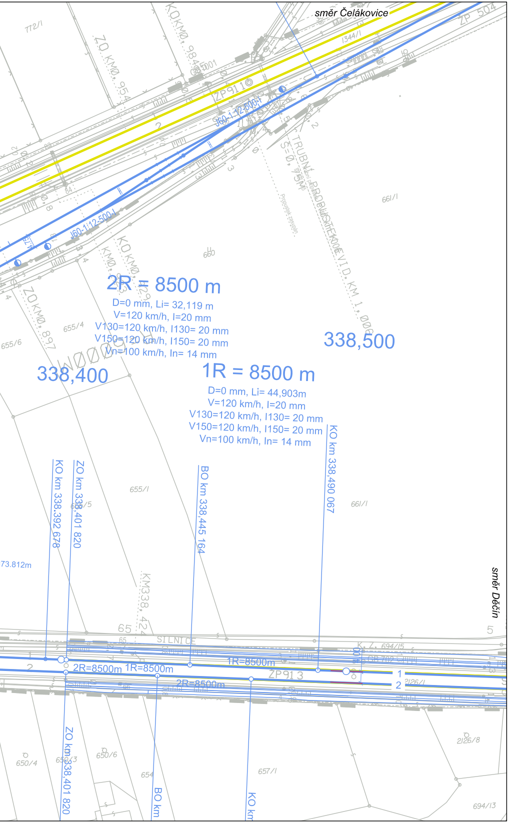

ŽST Lysá nad Labem
km 337.505=0.000
(0.000)
(0.100)
337.300
337.400
337.500
337.600
Rv=10000 m
t=3.250 m
yv=-0.001 m
0.650‰
234.481 m
0.000‰
631.019 m
181.090
R=300m
J49-1:9-190
J 1:12-500
J 1:14-760
R=200m
R=1400m
9 už. délka 810/585 m, V=50 km/h
7 už. délka 650/400 m, V=100 km/h
5 už. délka 345 m, V=80/100 km/h
3 už. délka 400 m, V=100 km/h
1 už. délka 615 m, V=120 km/h
50 už. délka 790 m, V=100 km/h
2 už. délka 637 m, V=120 km/h
4 už. délka 250 m, V=60 km/h
6 už. délka 270 m, V=50 km/h
8 už. délka 255 m, V=40 km/h
už. délka 245 m
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
nástupiště dl.180m, 550mm nad TK
nástupiště dl.110m, 550mm nad TK
-25.000-
R(7)=1400 m
D=0mm, Lk1=40.000m, Lk2=40.000m, Li=52.706m
V=100km/h, I=85mm
V₁₃₀=100km/h, I=85mm
V₁₅₀=100km/h, I=85mm
R(3)=3000 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=
V=100km/h, I=40mm
V₁₃₀=100km/h, I=40mm
V₁₅₀=100km/h, I=40mm
Škroupova
U Nové hospody
Čapkova
VLEČKA ARS-ALTMANN PRAHA S.R.O.
Vlečka KOVONA a.s.
VLEČKA
PROPUSTEK EVID. KM 337,270
SV. KOL.=2,00M VOL.V.=1,55M
PODCHOD PRO PŘ. EVID. KM 337,455
SV. KOL.=6,03M VOL.V.=2,63M
SILNICE
ZPEVNĚNÁ PLOCHA
ŽP898
ŽP908
ŽP987
SE21
SC13
23B
23C
24B
25
25B
25C
25A
27A
28A
30
31B
31C
31D
33E
38A
104
105
106
107
OB. D.
SKLAD
ŽST LYSÁ nad Labem



(0.200)
0,2
337.700
(0.300)
337.800
(0.400)
337.900
0,3
0,4
KOVONA A.S.
K5
K6
K7
K8
K9
2650/3
2650/4
2650/5
800/2
876/20
876/21
876/22
876/23
876/26
876/28
876/19
876/18
876/27
876/25
876/24
819/8
819/5
892
819/4
891
819/2
819/3
819/1
816/1
3484/2
807/2
R(7)=2267.445 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=95.961m
V=100km/h, I=53mm
V130=100km/h, I=53mm
V150=100km/h, I=53mm
R(5)=3500 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=40.350m
V=100km/h, I=34mm
V130=100km/h, I=34mm
V150=100km/h, I=34mm
R(5)=2550 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=64.802m
V=100km/h, I=47mm
V130=100km/h, I=47mm
V150=100km/h, I=47mm
ZO km 0.216 008
= km 337.720 699
KO km 0.280 810
= km 337.785 494
ZO km 0.364 382
= km 337.869 039
KO km 0.404 732
= km 337.909 382
ZP km 0.452 608
= km 337.957 253
km 337.744
KM0,246
KM0,262
R=800m
R=2267.445m
R=760m
-25.000-
J49-1:9-190
Obl-60-1:18,5-1200-l (2550/2267.445)
J 1:14-760-l
J60-1:18,5-1200-l
J60-1:9-300
J60-1:11-300
J60-1:12-500-l
J60-1:9-3
-54.965-
R=1200m
R=500m
-15.603-
-13.096-
-15.875-
R=300m
R=150m
už. délka 310 m, V=40 km/h
SE31
SE32
SE33
SE34
SE36
SE37
SE38
SE4
ZGB301
GB1135
L2A
L4
HUP
NOC.
KANC.
DÍL.
ADM. B.
SKLAD
DEPO
BET.
STD.
GAR.
R.K.
ZPEV. PLOCHA
STAVEBNÍ NY STAV. SPOL.
O. V. 14
O. V. 15
KM337,739
KM337,754
KM337,794
KM337,838
KM337,845
KM337,897
KM337,909
KM337,925
KM337,960
km 337,751
km 337,794
km 337,910
km 337,924
Čapkova
Kovona a.s.
809
810/1
817
814
813
630/6
630/5
975
726
2495
2496
2126/20
41.652m



338.000
338.100
338.200
338.300
(0.500)
(0.600)
(0.700)
(0.800)
0,8
Rv=6000 m
t=5.915 m
yv=0.003 m
0.000‰
631.019 m
1.972‰
227.500 m
181.090
Rv=20000 m
t=2.000 m
yv=0.000 m
0.000‰
676.490 m
0.200‰
453.510 m
181.090
Rv=7000 m
t=3.608 m
yv=-0.001 m
1.972‰
227.500 m
0.941‰
218.817 m
181.538
0.892‰
323.180 m
181.590
R(5)=550 m
D=115mm, Lk1=92.000m, Lk2=92.000m, Li=211.264m
V=100km/h, I=100mm, n1=800=8.00V, n2=800=8.00V
V130=100km/h, I130=100mm, n1=8.00V130, n2=8.00V130
V150=100km/h, I150=100mm, n1=8.00V150, n2=8.00V150
Vn=50km/h, En=62mm
R(3)=554.75 m
D=115mm, Lk1=92.396m, Lk2=92.396m, Li=213.487m
V=100km/h, I=98mm, n1=804=8.04V, n2=804=8.04V
V130=100km/h, I130=98mm, n1=8.04V130, n2=8.04V130
V150=100km/h, I150=98mm, n1=8.04V150, n2=8.04V150
Vn=50km/h, En=62mm
ZO km 0.544 608
= km 338.049 215
km 338.055 500
ZO km 338.061 505
KO km 338.147 981
km 0.676 490
KO km 0.735 872
= km 338.250 073
km 338.283 000
km 338.301 820
= km 338.329 370
KP km 0.847 872
ZO km 338.320 683
R(2)=15000 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=42.033m
V=120km/h, I=12mm
V130=120km/h, I130=12mm
V150=120km/h, I150=12mm
R(1)=3000 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=
V=120km/h, I=57mm
V130=120km/h, I130=57mm
V150=120km/h, I150=57mm
R(2)=7000 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=49.164m
V=120km/h, I=25mm
V130=120km/h, I130=25mm
V150=120km/h, I150=25mm
R(1)=3000 m
D=0mm, Lk1=0.000m, Lk2=0.000m, Li=86.476m
V=120km/h, I=57mm
V130=120km/h, I130=57mm
V150=120km/h, I150=57mm
5
3
R=300m, D=50mm
Lk=30.000m
Lk=30.000m
J60-1:12-500-I
J60-1:12-500-I
Obl-J60-1:12-500-I (3000/600.173)
J60-1:14-760-I
J60-1:14-760-I
J60-1:18,5-1200-I
J60-1:11-300
J60-1:9-300
1:300
SE R=2500m
-26.606-
KOVONA A.S.
SILNICE
PŘEJEZD KM0,735
KM0,771
KM0,738
KO=ZPKM0,632
KP=ZOKM0,710
KM0,862
KOKM0,892
KOKM0,837
R=48
R=400
R=1500M
R=1500M
R=6000M
R=6256BM
SE42
SE43
SE44
SE46
SE51
GB 701
GB1136
ZP909
TRUBNÍ PROPUSTEK
PŘEJEZD KM338
ZOKM338,237
KOKM338,219
ZOKM338,159
KM338,249
KM338,265
R. D.
Za brańkou
O. V. 17
876/9
876/10
876/6
876/7
876/3
876/28
876/11
876/2
876/13
876/17
800/2
800/1
642/3
642/1
641/1
348/3
739/1
773/2
651/1
651/2
651/3
647/2
647/1
643
2126/1
3484/2
3482/2
633/19
633/18
650/9
650/8
650/7


směr Čelákovice
směr Děčín
J60-1:12-500-I
J60-1:12-500-I
ZP91 1
2R = 8500 m
D=0 mm, Li= 32,119 m
V=120 km/h, I=20 mm
V130=120 km/h, I130= 20 mm
V150=120 km/h, I150= 20 mm
Vn=100 km/h, In= 14 mm
338,400
338,500
1R = 8500 m
D=0 mm, Li= 44,903m
V=120 km/h, I=20 mm
V130=120 km/h, I130= 20 mm
V150=120 km/h, I150= 20 mm
Vn=100 km/h, In= 14 mm
KO km 338,392 678
ZO km 338,401 820
BO km 338,445 164
KO km 338,490 067
2R=8500m
1R=8500m
1R=8500m
2R=8500m
ZP91 3
SILNICE
ZO km 338,401 820
BO km
KO km
73.812m
772/1
1344/1
661/1
660
655/4
655/6
655/1
661/1
650/4
650/3
650/6
654
657/1
2126/8
694/13
694/15
2126/1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Správce a Společník 1:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Společník 2:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín

Číslo smlouvy: 18-399.205

Projektový stupeň: Studie proveditelnosti

Část:

B Výkresová část

Datum: 06/2020

Číslo části: B

Název přílohy:

Situace ŽST Lysá nad Labem, 2. díl, varianta Z1

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: **B.6.14**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.